

HISTORIQUE DE VERBIER

- 1910** Arrivée des premiers skieurs dans le val de Bagnes. Verbier n'est encore qu'un pâturage d'été, composé de quelques mayens mais non habités à l'année.
- 1911** La maison des chanoines, dont l'écurie est surmontée de quelques chambres, abrite les rares visiteurs étrangers à la vallée.
- 1925** Les premiers skieurs s'élancent sur les pentes de Verbier, qu'ils rejoignent à pied depuis Sembrancher, 15 kilomètres plus bas dans la vallée.
- 1927** Paul Fellay et Marcel Michellod donnent les premiers cours de ski.
Ouverture du premier hôtel.
- 1930** Les pentes de Verbier sont désormais connues dans tout le Valais et même jusqu'à Genève !
- 1933** L'Ecole Suisse de Ski de Verbier est fondée avec Marcel Michellod comme premier directeur. Ouverture du Sport Hôtel.
- 1934** Ouverture de l'Hôtel Alpina.
- 1937** Fondation à la Pension Rosa-Blanche de la Société de Développement de Verbier. "*La Société*, dit le texte, *a pour but le développement de la station en favorisant l'équipement touristique, en y attirant les étrangers, en prenant toutes les mesures utiles pour empêcher l'enlaidissement de la région et pour agrémenter le séjour des hôtes.*"
- 1945** Le Dr Meili de l'Office Fédéral des Transports publie une étude approfondie sur la station naissante afin d'éviter que Verbier ne devienne la proie d'un développement inconsidéré. Les experts évoquent "*cet endroit parmi les plus ensoleillés de Suisse*". "*Son climat sec et pauvre en brouillard est de grande valeur biologique et thérapeutique*".
La station de Verbier compte 27 habitants à l'année. Les experts recommandent de ne pas dépasser une capacité d'accueil de 2'500 personnes, qu'ils estiment être un maximum!
- 1946** Installation du "Funiluge", l'ancêtre de nos remontées mécaniques. Un moteur à essence, qu'on activait parfois à tour de bras, actionnait un câble au bout duquel était fixée une luge géante. Une douzaine de skieurs prenaient place sur l'engin qui était tracté sur plus de 200 mètres par un treuil amarré à un sapin. Mais le câble sautait parfois, menaçant la vie des passagers ! Certains skieurs prétendirent un jour qu'ils allaient plus vite à pied qu'en funiluge ! Ce fut la fin. Mais cette installation allait pourtant donner le départ au développement du réseau de remontées mécaniques.
- 1947** Installation du premier télésiège à Verbier, d'une longueur de 250 mètres.
- 1950** Cinq membres de la Société de Développement décident de relier Verbier-station à la Croix-des-Ruinettes par un télésiège. La société anonyme "*Télésiège de Médran S.A.*" est fondée en avril, et on trouve Rodolphe Tissières, avocat-notaire à Martigny, comme Président-directeur, qui, tellement enthousiaste, y restera plus de 35 ans !

Le télésiège est inauguré en décembre, après plusieurs mois de construction marquée par des conditions météorologiques difficiles, et c'est la ruée. Les skieurs arrivent du

Valais, de Genève, du canton de Vaud et d'ailleurs pour participer à ce premier miracle de Verbier.

Et le développement de la station explose véritablement...

- 1957** Construction du téléphérique des Attelas.
- 1961** Construction du téléphérique du Mont Gelé et de Tortin.
- 1962** Verbier-station a son curé et son église dont le clocher de 40 mètres domine toujours la station en solitaire.
- 1965** Quinze ans après la première inauguration, Verbier est capable de transporter plus de 10'000 personnes à l'heure. La recette touristique avoisine les 25 millions de francs.
- 1975** Inauguration de la liaison par câble entre **Le Châble** et **Verbier**.
- 1983** Inauguration des téléphériques Tortin-Gentianes-Mont Fort.
- 1985** Inauguration du centre polysportif de Verbier avec piscine et patinoire couvertes, curling, tennis, squash, sauna ainsi qu'un grand restaurant panoramique en son centre.
- 1987** Inauguration du "**Jumbo**" qui peut transporter 150 personnes toutes les 6 minutes vers le Col des Gentianes, pourvoyant Verbier d'un accès direct au Mont-Fort.
- 1994** Mise en service du "Funispace", qui relie les Ruinettes aux Attelas. Ce téléphérique est caractérisé par un système de deux câbles porteurs tracteurs, qui assure une capacité de transport élevée et une excellente stabilité au vent. Capacité de transport : 2'000 pers./h avec cabines de 30 places.
- 1996-97** Modernisation des installations du secteur Savoleyres/La Tzoumaz : inauguration du télésiège débrayable de 4 places du Taillay (1996) et du nouveau télésiège avec tapis d'embarquement de la Tournelle (1997).
- 1998** Mise en service de la nouvelle télécabine Tortin-Chassoure : 8 personnes assises, 1'200 pers./h.
- 1999** Remplacement des télésièges Lac des Vaux I et II par un télésiège 4 places débrayable, 2'400 pers./h.

Ces quelques chiffres illustrent l'explosion fulgurante de Verbier!

- En 1951, les remontées mécaniques enregistrèrent 50'000 remontées, 800'000 en 1960, 6 millions en 1975, 10 millions en 1986 et plus de 12 millions en 1999.
- Alors qu'en 1951 Téléverbier décidait d'engager un troisième employé, ils sont aujourd'hui plus de 300, dont 100 occupés à l'année.
- En 1950, Téléverbier pouvait transporter 400 personnes à l'heure, en 1975, 18'000, puis 35'000 en 1990 et plus de 42'000 en 1999, sans compter les installations des trois autres vallées !
- Verbier affiche 10'000 nuitées en 1950, 60'000 en 1952, 600'000 en 1968 et passe le cap du million en 1980. Le nombre de nuitées annuelles est resté constant depuis.